

Vous présente :

CAP MERZOUGA 2024

DESCRIPTIF

Raid moto Off-Road de 12 jours en Espagne et au Maroc : Cap Merzouga

TERRA vous présente une aventure passionnante à moto : le raid Cap Merzouga. Ce périple itinérant de 3200 km comprend 12 étapes tout-terrain à travers des paysages époustouflants. Le voyage débute à Salies de Béarn (64), une petite cité historique située entre Pau et Bayonne, et se termine à Merzouga. Vous serez accompagné par un guide moto diplômé tout au long du parcours.



Découvrez ci-dessous le déroulement de votre voyage jour par jour :

Jour -1, 17h00 : Salies de Béarn (64)

- Accueil et formalités administratives

Jour 1 : Salies de Béarn => Figarol (220 km)

Jour 2 : Figarol => Daroca (205 km)

Jour 3 : Daroca => Aras de Los Olomos (250 km)

Jour 4: Aras de Los Olomos => Higuerulas (212 km)

Jour 5 : Higuerulas => Aledo (245 km)

Jour 6 : Aledo => Almeria (233 km)

- 23h00 : Embarquement au port d'Almeria

- 8h00 : Arrivée au port de Nador

Jour 7 : Almeria => Bab Boudir (268 km)

Jour 8 : Bad Boudir => Fés (211 km)

Jour 9 : Fés => Midelt (276 km)

Jour 10 : Midelt => Tilougguilte (277 km)

Jour 11 : Tilougguilte => Boumalne Dadès (303 km)

Jour 12 : Boumaine Dadès => Merzouga (294 km)

- 17h00 : Arrivée à l'hôtel

- 18h00 : Départ pour le campement dans les dunes de Merzouga

- 20h30 : Repas de clôture du raid

Jour 13: 10h00: Transfert vers l'aéroport d'Errachida

Le raid Cap Merzouga commence par un rassemblement à Salies de Béarn (64) la veille du départ pour les formalités administratives et le contrôle de votre moto, suivis d'un apéritif de bienvenue, d'un repas et d'une nuitée inclus dans le déroulement du raid. Le lendemain, vous prendrez le petit-déjeuner à 8h00 avant de vous lancer dans la première étape en direction des Bardenas. Un véhicule d'assistance avec remorque sera présent pour transporter vos affaires afin de rendre votre conduite plus agréable et légère. Ce véhicule servira également en cas de besoin de dépannage, même si nous espérons ne pas avoir à l'utiliser.

En ce qui concerne les motos, les pneus tout-terrain **Motoz** sont offerts afin que vous puissiez profiter pleinement de cette aventure. Nous vous recommandons d'équiper votre moto de protections telles qu'un sabot moteur et des crash-bars. Un ensemble d'outils spécifiques à votre moto, des chambres à air (ou un kit de réparation tubeless) ainsi que les produits d'entretien nécessaires vous seront utiles pour faire face aux petits problèmes courants lors des raids tout-terrain.

Du côté des pilotes, il est obligatoire de porter des bottes, des gants et un casque toutterrain. Le port d'une tenue solide de type enduro ou rallye, ainsi que des protections pour les coudes, les genoux, le dos et le torse est fortement recommandé. Il est également conseillé d'avoir une gourde ou une poche à eau ainsi que des en-cas sucrés en cas de coup de fatigue. Assurez-vous d'avoir sur vous tous les documents nécessaires, y compris les papiers du véhicule. Une assurance rapatriement est un plus.

TERRA s'occupe de toute l'organisation du raid et vous propose les services suivants :

- ✓ Dossier administratif et d'engagement
- ✓ Accueil et contrôles
- ✓ Accompagnement par un guide (deux guides pour un groupe de sept pilotes ou plus)
- √ Hébergement et restauration (pension complète pendant sept jours)
- ✓ Assistance et transport des bagages
- ✓ Traversée en bateau
- Pneumatiques MotoZ pour le raid
- ✓ Transfert vers l'aéroport si nécessaire de Merzouga à Errachida

Ne sont pas inclus dans la prestation :

- Transport des éventuels accompagnateurs
- Boissons
- Supplément éventuel pour une chambre double occupée par une seule personne
- Carburant

Chaque participation nécessite un acompte de 30% du montant total. Le coût par personne pour l'année 2024 est de 2996 € TTC. Des options supplémentaires sont disponibles, notamment le retour en fourgon ou remorque pour 250 € TTC par moto, une chambre individuelle pendant les 13 nuits du raid pour 390 € et la location d'une moto Kove 450 Rally pour 2040 € pour les 12 jours de raid (assurance incluse).

Veuillez noter que ce tarif n'inclut pas les dépenses personnelles telles que le carburant, ainsi que l'option d'une chambre individuelle avant le jour 1 ou après le jour 6.

Nous tenons à vous informer que la plupart des étapes ne disposent pas de garage ou d'abri pour les motos. Il est donc conseillé de prévoir un système antivol.

La participation au raid ne sera valide qu'après réception de l'acompte de 30%, qui doit être effectué trois semaines avant le départ.

Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur l'itinéraire ou sur l'organisation du raid, n'hésitez pas à me contacter par téléphone au 06 46 48 42 93 ou par email à smf@terramotorbike.com.

> À très bientôt, Sébastien Fournier



