



Vous présente :

TRANS-IBERIQUE 2024

DESCRIPTIF

Raid moto Off-Road de 6 jours

TERRA, Vous propose une alléchante virée en Espagne appelée la *Trans-ibérique off-road*. Ce raid est composé d'un tracé itinérant de **1400 km** et il nous faudra 6 étapes de off-road pour en venir à bout. Il débutera à partir de **Salies de Béarn (64)**, petite cité historique située entre Pau et Bayonne, dont l'étape la plus au Sud se situe à **Benamaurel** en Andalousie non loin du désert de **Gorafe** ! Pour se faire, vous serez accompagné par un guide moto diplômé.



Jour 1, Montagnes des Pyrénées (±220 km TT). Pour traverser l'Espagne en venant de France, il y a un préalable : Passer les Pyrénées. Tel le pèlerin de Compostelle, nous franchirons cette frontière naturelle à plus de 1400m d'altitude. Nous traverserons la Basse-Navarre française et la Navarre espagnole pour terminer cette 1^{ère} étape aux portes de la province d'Aragon. Pique-nique à midi ou restaurant selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en auberge aux abords du désert des Bardenas.



TERRA, 1459 Route de Dax, 40290 Habas.

Jour 2, Plaine de la Ribera (±206 km TT). Nous sommes encore au Nord de



l'Espagne mais nous allons vivre une véritable traversée du désert ! Non, pas de galère à redouter mais la découverte au petit-matin des merveilleux paysages du désert des Bardenas avant une étape de transition constituée majoritairement de larges pistes roulantes filant au milieu de grandes parcelles cultivées. Pique-nique à midi ou restaurant selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner à Daroca, remarquable ville rouge.

Jour 3, Hauts plateaux d'Aragon (±246 km TT). Pour cette troisième journée nous reprenons de la hauteur avec l'ascension des contreforts du plateau de Teruel qui forme la pointe Sud de la

province d'Aragon à plus de 1000 m d'altitude. Cette fantastique étape de pilotage dans un décor de rêve où le bitume sera rare marquera les corps autant que les esprits. Pique-nique à midi ou restaurant selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner à Aras del Puente dans la région de Teruel.



Jour 4, Au pays de Don Quichotte (±215 km TT). La moitié de notre périple est



dépassée quand nous entamons notre descente vers la méditerranée. Mais avant de sentir le vent chaud du Sud, nous devons traverser la Castilla-y-Mancha, région très sauvage où nous ne croiserons pas grand monde si ce n'est quelques moulins chers à Don Quichotte. Pique-nique à midi ou restaurant selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel rural à Higuera dans la région d'Albacete.

Jour 5, sierras de Cazorla (±268 km TT). La traversée de La Mancha n'est pas terminée mais c'est un tout autre visage qu'elle nous montre en allant à l'abord du parc naturel des Sierras de Cazorla. L'occasion pour nous de faire quelques ascensions et descentes formidables sur des petites routes tortueuses ou des pistes pierreuses au milieu des pinèdes ou garrigues aux accents méditerranéens. Pique-nique à midi ou restaurant selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner à Benamaurel dans la région d'Andalousie et ces habitations troglodytes au cœur de la province de Grenade.



Jour 6, Désert de Gorafe ! (±190 km TT). Dès le matin, une succession de pistes de terre ocre ou de graviers blancs nous emmène au désert de Gorafe.

Une destination nature prisée pour ses paysages érodés multicolores et sa concentration de vestiges mégalithiques. Les ramblas (rivières asséchées) guident nos derniers kilomètres. Restaurant à midi à Gorafe ; dîner, nuitée et petit déjeuner à Benamaurel.

Le raid « *Trans-Iberique off-road* » débutera par un regroupement à **Salies de Béarn (64)** autour d'un café avant d'attaquer la 1^{ère} étape vers les Bardenas. *Un fourgon d'accompagnement avec remorque sera sur place pour y charger vos affaires afin de rouler léger et prendre le plus de plaisir possible au pilotage. Il sera aussi là pour servir de dépanneuse même si on espère ne pas avoir à s'en servir.*

Côté moto, les pneus tout terrain type Continental TKC 80, Motoz RallZ sont obligatoires pour vivre pleinement ce périple. Des protections type sabot moteur et « crash-bars » sont conseillés. Un set d'outils propres à la moto, des chambres à air (ou kit réparation tubeless) ainsi que le nécessaire à l'entretien seront aussi utiles pour parer aux petits soucis propres aux raids TT.

Côté pilote, des bottes, gants et casque TT sont obligatoires. Une tenue solide type enduro ou rallye est fortement conseillée comme les protections coudes, genoux, dorsale et torse. Une gourde ou poche à eau et fortement conseillée ainsi que quelques « en-cas » sucrés en cas de « coup de pompe ». Vous aurez bien sûr vos papiers et ceux de la moto sur vous. Une assurance rapatriement est un plus.

LA PRESTATION DU RAID ASSURÉE PAR TERRA :

- ✓ Le dossier administratif et d'engagement,
- ✓ L'accueil et les contrôles,
- ✓ L'accompagnement par 1 guide (2 guides à partir de 7 pilotes),
- ✓ L'hébergement et restauration (7 pensions complètes)
- ✓ L'assistance et transport des bagages.

ELLE NE COMPREND PAS :

- ✗ Le transport des éventuels accompagnateurs,
- ✗ Les boissons
- ✗ Le supplément éventuel en chambre double occupée par une personne,
- ✗ Le carburant

Chaque participation ne sera effective qu'à réception d'un chèque d'acompte

TERRA, 1459 Route de Dax, 40290 Habas.



+33 6 46 48 42 93.



+33 6 46 48 42 93.



smf@terramotorbike.com



@Terra.smf

Le coût par personne (tarif 2024) :

1680 € T.T.C.

En option :

- Retour en fourgon ou remorque 250€ T.T.C. /par moto**
- Chambre single pour 6 nuits du raid 270€**
- Location moto Kove 450 rally 170€ / jour**
- Location moto Honda 300 crfl 120€ / jour**

Bien entendu, ce tarif ne tient pas compte des dépenses personnelles du carburant et du souhait de chacun de bénéficier d'une chambre individuelle quand cela est possible et de la nuit avant le jour 1 ou du soir jour 6 (en option).

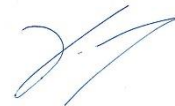
Attention, la plupart des étapes ne prévoient pas de garage ou d'abri pour les motos. Prévoir un système antivol.

Chaque participation ne sera effective qu'à réception d'un acompte de 30 %. Ce l'acompte devra être reçu 3 semaines avant le départ.

Si vous désirez plus de détails sur le parcours ou l'organisation, vous pouvez me joindre par téléphone au 06 46 48 42 93 ou par mail : smf@terramotorbike.com .

A très bientôt

Sébastien Fournier



TERRA, 1459 Route de Dax, 40290 Habas.